

1



Fahrrad umdrehen und auf Lenker und Sattel stellen. Defektes Rad aushängen.

2

Mit dem Felgenheber den defekten Reifen abziehen. Schlauch entfernen. Reifen entfernen.

3



Laufrichtung  
feststellen.  
Der am  
Mantel/Reifen  
aufgedruckte  
Pfeil muss bei  
Montagestellung  
(auf Sattel und  
Lenker) nach  
oben zeigen.

4



Die Felge  
überprüfen ob  
ein Felgenband  
vorhanden ist ,  
beschädigt ist  
und korrekt sitzt.

5

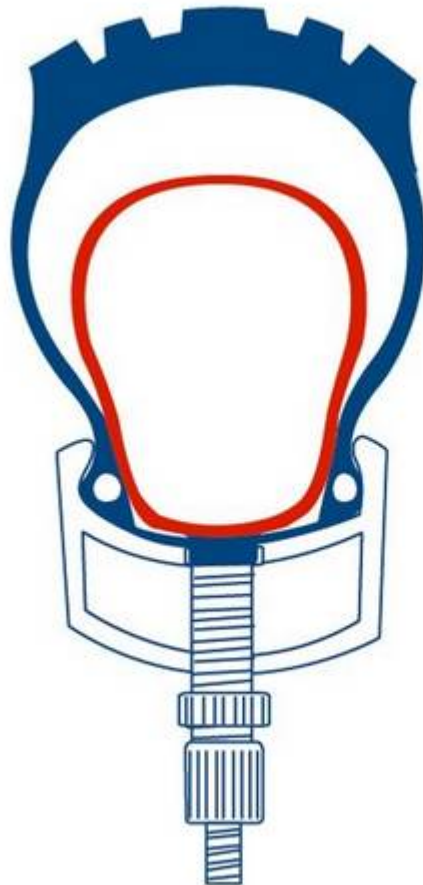


Den neuen  
Reifen so in die  
Felge legen das  
nur eine  
Reifenflanke im  
Felgenbett liegt.  
Der andere Teil  
liegt außerhalb.  
Auf die  
Laufrichtung des  
Reifens achten.  
Pfeil nach oben !

5



6



Der Schlauch darf nicht zu klein sein. In Verbindung mit dem falschen Reifen für die genutzte Felge z.B. Hooked-bead (HB rim) droht ein Ventilabriss.

7



Den Schlauch vor  
dem Einsetzen  
leicht  
aufpumpen

8



Beginnend am  
Ventil, den  
Schlauch in den  
Reifen und das  
Felgenbett legen.

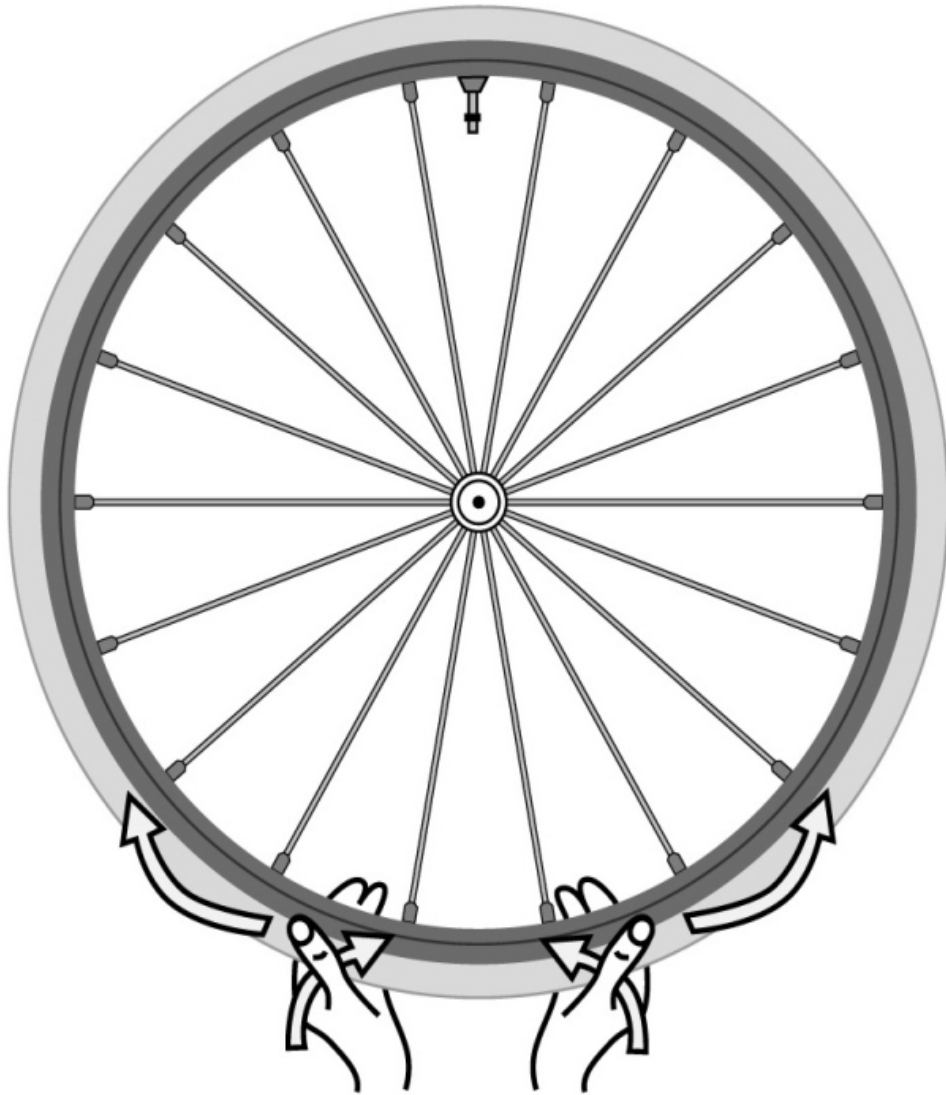
8



8



9

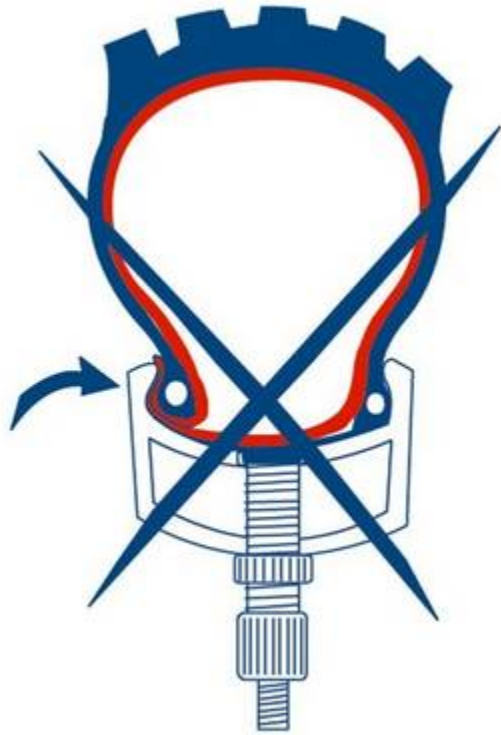


Nach der Montage des Schlauches die zweite Reifenflanke mit dem Reifenwulst unter das zweite gegenüberliegende Felgenhorn schieben.

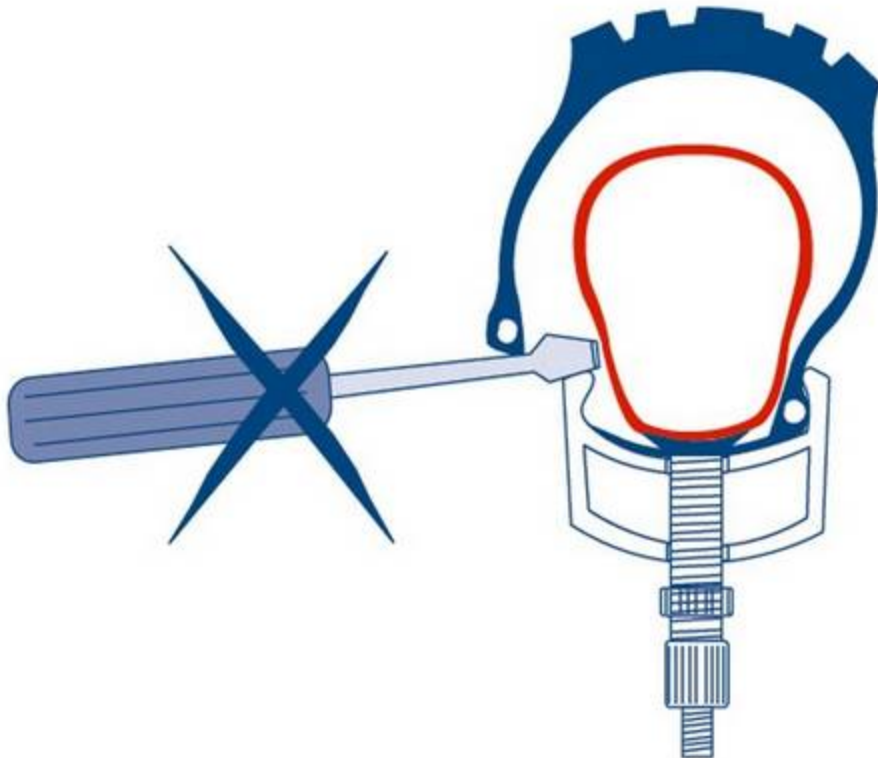
9



Um die Reifenspannung zu überwinden muss meist für das letzte Stück ein Felgenheber zu Hilfe genommen werden.



Nicht den  
Schlauch  
einklemmen.



Keinen  
Schraubenzieher  
zu Hilfe nehmen.





Schlauch erst  
nach der  
Montage des  
Rades am  
Fahrrad voll  
aufpumpen.

Komplett montiertes Rad in die Gabel einhängen. Wieder die Laufrichtung beachten.  
Siehe Abbildung 3