

1



Fahrrad umdrehen und auf Lenker und Sattel stellen. Defektes Rad aushängen.

2

Mit dem Felgenheber den defekten Reifen abziehen. Schlauch entfernen. Reifen entfernen.

3



Laufrichtung
feststellen.
Der am
Mantel/Reifen
aufgedruckte
Pfeil muss bei
Montagestellung
(auf Sattel und
Lenker) nach
oben zeigen.

4



Die Felge
überprüfen ob
ein Felgenband
vorhanden ist ,
beschädigt ist
und korrekt sitzt.

5

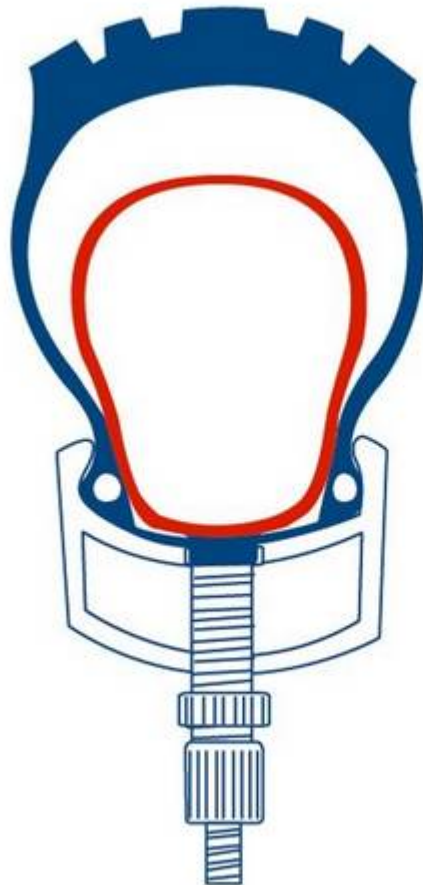


Den neuen
Reifen so in die
Felge legen das
nur eine
Reifenflanke im
Felgenbett liegt.
Der andere Teil
liegt außerhalb.
Auf die
Laufichtung des
Reifens achten.
Pfeil nach oben !

5



6



Der Schlauch darf nicht zu klein sein. In Verbindung mit dem falschen Reifen für die genutzte Felge z.B. Hooked-bead (HB rim) droht ein Ventilabriss.

7



Den Schlauch vor
dem Einsetzen
leicht
aufpumpen

8



Beginnend am
Ventil, den
Schlauch in den
Reifen und das
Felgenbett legen.

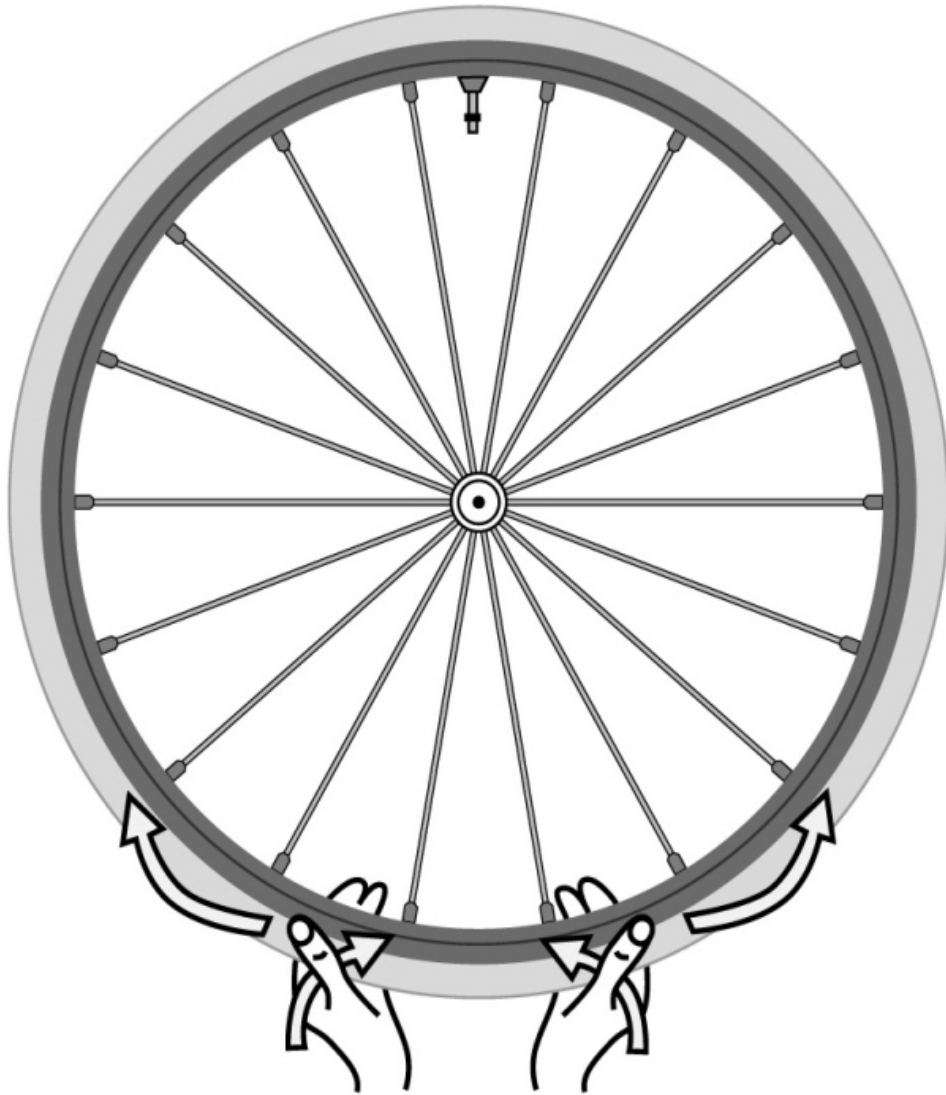
8



8



9

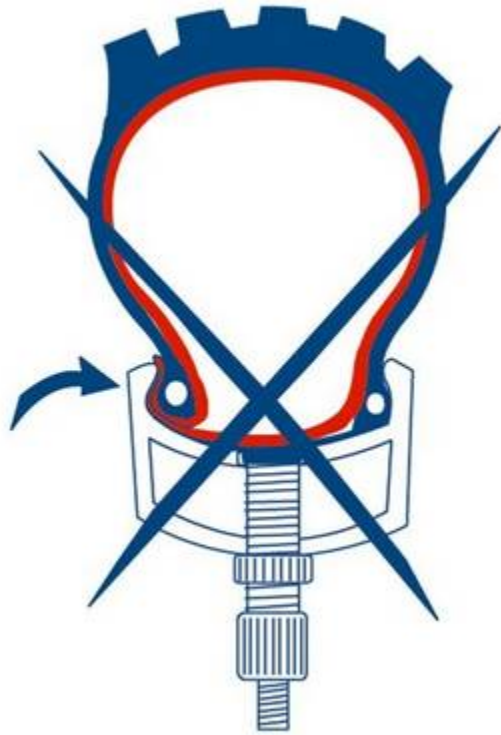


Nach der Montage des Schlauches die zweite Reifenflanke mit dem Reifenwulst unter das zweite gegenüberliegende Felgenhorn schieben.

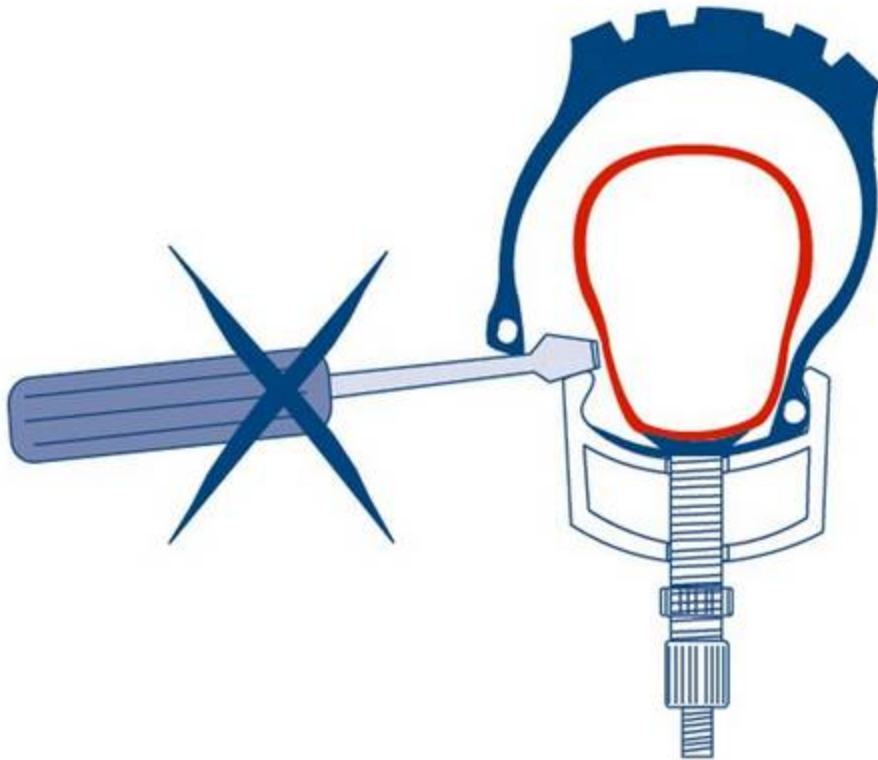
9



Um die Reifenspannung zu überwinden muss meist für das letzte Stück ein Felgenheber zu Hilfe genommen werden.



Nicht den
Schlauch
einklemmen.



Keinen
Schraubenzieher
zu Hilfe nehmen.



Schlauch erst
nach der
Montage des
Rades am
Fahrrad voll
aufpumpen.

Komplett montiertes Rad in die Gabel einhängen. Wieder die Laufrichtung beachten.
Siehe Abbildung 3